

Aan: Gemeentebestuur Leiden  
C.C.: Robbert Strijk  
Simone Eefting  
Joyce Langenacker



**Betreft: Uw suggesties eenrichtingsverkeer en verkeersveiligheid Houtkwartier**

Datum: 10 maart 2014

Hartelijk dank voor uw suggestie, gedaan tijdens het reguliere overleg tussen de gemeente en de wijkvereniging van 14-1-2014 in antwoord op onze zorg over de verkeersveiligheid. De blijvende aandacht voor verkeersveiligheid vanuit het gemeentebestuur stellen wij op prijs. Het is goed daar in samenwerking plannen en suggesties voor te ontwikkelen.

Door de gemeente is een voorstel gedaan voor het invoeren van meer eenrichtingsverkeer in het Houtkwartier. Dit betreft in het bijzonder het deel van de Kagerstraat tussen de Faljerilstraat en de Dieperpoellaan. Voor een duidelijke verkeerssituatie zou ook op de Faljerilstraat en een deel van de Dieperpoellaan eenrichtingsverkeer moeten worden ingesteld. In deze situatie zou dan aan één kant van de Kagerstraat een fietsstrook worden aangebracht. De inrichting van de Kagerstraat past dan beter bij de huidige maximum snelheid van 50 km/uur. De fietsers richting de Rijnsburgerweg worden dan ruimtelijk gescheiden van het autoverkeer. Voorgesteld is om dit eenrichtingsverkeer voor 1 jaar introduceren en daarna te evalueren.

Het voorgestelde eenrichtingsverkeer is aangeduid in onderstaande kaart.



Het voorstel hebben wij afgewogen en wordt verworpen. Het is ons niet duidelijk welk probleem hiermee opgelost wordt. Wij vrezen dat de nadelen ervan, eventuele voordelen zullen overschaduwden:

- Het voorgestelde eenrichtingsverkeer biedt geen adequate oplossing voor een aantal ontwikkelen en bestaande situaties.
- Het leidt onvoldoende tot een verbetering van de verkeersveiligheid.
- De verkeerscirculatie en het aantal gereden kilometers zal toenemen.
- De snelheid zal niet worden gereduceerd en mogelijk zelfs toenemen.



- Het leidt tot een onoverzichtelijke situatie voor het verkeer in ten minste een deel van de wijk.
- Elke schooldag is er 2 keer per dag (rond 08.30 en rond 14.30 uur) sprake van een verkeerschaos bij Woutertje Pieterse. Dit is in overeenstemming met de voorspellingen bij het bestemmingplan voor Woutertje Pieterse. Deze chaos belemmert de doorstroming van het verkeer. Met het voorgestelde eenrichtingsverkeer zal deze chaos zich gaan concentreren op de Houtlaan en de Dieperpoellaan.
- Door eenrichtingsverkeer in te voeren in de Kagerstraat tussen Faljerilstraat en Dieperpoellaan moet een groter aantal snelverkeervoertuigen afslaan richting de Dieperpoellaan, tegen - in de ochtendspits althans - een grote stroom fietsverkeer in. Dat levert nog extra stremmingen / gevaarlijke situaties op.

Als wijkvereniging doen wij de volgende tegenvoorstellen (zie ook aanbevelingen van Megaborn):

- Bij het zoeken naar oplossingen voor de verkeersstromen binnen het Houtkwartier moeten alle soorten verkeersstromen worden meegenomen en moet het totaalbeeld worden beschouwd.
- Het Diaconessenhuis krijgt een andere functie na de juridische fusie met het Rijnlandziekenhuis. Een fors aantal afdelingen wordt gesloten. Het Diaconessenhuis zal zich vooral richten op poliklinische zorg en dagbehandelingen. Dit zorgt voor een ander karakter van het verkeer en het ambulance verkeer.
- Het eenrichtingsverkeer zou alleen voor het snelverkeer moeten gelden en niet voor langzaam verkeer. Megaborn heeft in 2011 metingen uitgevoerd voor het snelverkeer en tellingen voor het fietsverkeer. Deze tellingen laten zien dat al het fietsverkeer van en door de Leidse Hout via de Dieperpoellaan naar de Kagerstraat gaat. Het fietsverkeer dat via de Anthony Duijklaan en via het westelijke deel van de Houtlaan komt en gaat grotendeels via de Faljerilstraat naar de Kagerstraat gaat. De Kagerstraat is de verzamelplaats voor dat fietsverkeer.
  - We pleiten ervoor om de genoemde straten aan beide zijden te voorzien van een duidelijk markering voor een fietsstrook en aan beide zijden langs de volledige straat een trottoir. Dit laatste geldt in het bijzonder voor de Kagerstraat.
- Het Houtkwartier heeft 2 ontsluitingswegen (Houtlaan en Boerhavelaan) en 2 toegangswegen (Kagerstraat en Boerhavelaan). In de Megaborn studie is aangegeven, dat zowel de Houtlaan als de Kagerstraat geen volwaardige ontsluit- c.q. toegangsweg is. Aanbevolen wordt:
  - Realiseer een 3<sup>e</sup> ontsluitingsweg
  - Voer op de Houtlaan en de Kagerstraat een 30 km/uur regime in
- Beng een fysieke scheiding aan tussen het snel - en langzaam verkeer op de Zweilandlaan.
- Ontzeg het vrachtverkeer de toegang tot het Houtkwartier via de Kagerstraat

Voor het opstellen van echt goede plannen gaan wij graag opnieuw aan tafel zitten met uw verkeerskundigen.

Namens het Bestuur van de Wijkvereniging Houtkwartier,

Wim Scholten

Voorzitter

Tel: 071-5156789

0651 137 163

[wim.scholten@xs4all.nl](mailto:wim.scholten@xs4all.nl)