



Leiden

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC LEIDEN

Aan het bestuur van Wijkvereniging Houtkwartier
t.a.v. W. Scholten
p/a Boerhaavelaan 27
2334 EC Leiden

Gemeente Leiden
Postadres Postbus 9100
2300 PC LEIDEN
E-mail sleutel@leiden.nl
Website www.leiden.nl/bewonersbrieven

Datum 20 maart 2014
Ons kenmerk Z/14/0943/064977
Onderwerp **Reactie brief reactie knelpunten nieuwe
Posthofrotonde**

Contactpersoon Robin van der Griend
Doorkiesnummer 071-516 78 47

Geachte heer Scholten,

Afgelopen maandag heeft de gemeente een lijst ontvangen van knelpunten die door de wijkvereniging Houtkwartier worden ervaren op de opnieuw ingerichte rotonde Rijnsburgerweg. Tijdens het reguliere overleg tussen de wijkvereniging en de gemeente van 14 januari 2014 was door de gemeente toegezegd om te bekijken op welke manieren nog optimalisaties aan de rotonde zouden kunnen worden meegenomen bij het opnieuw aanbrengen van de asfaltdeklaag. Bij het overleg heeft de gemeente op voorhand aangegeven dat het alleen mogelijk is om kleine aanpassingen mee te nemen bij de werkzaamheden. Het is niet mogelijk om ingrijpende en/of verkeersbesluitplichtige aanpassingen door te voeren.

Als bijlage bij deze brief is een overzicht opgenomen van de knelpunten per thema. Bij ieder knelpunt is een reactie gegeven vanuit de gemeente en wordt vermeld of er wel of niet een aanpassing zal worden gedaan. Het aantal aanpassingen dat kan worden gedaan is beperkt omdat, zoals eerder is aangegeven, alleen kleine aanpassingen kunnen worden meegenomen.

De werkzaamheden voor het asfalteren staan gepland voor 22 tot en met 24 april a.s.. Het werk zal in de avond en nacht plaatsvinden tussen 21.00 uur en 5.00 uur. Overdag blijft de rotonde gewoon open voor verkeer.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Leiden,

Namens dezen,


De heer W. Spiess
Afdeling Realisatie
Team Onderwijshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

Bijlage: reactie knelpunten lijst knelpunten rotonde Rijnsburgerweg



Reactie knelpuntenlijst Rotonde Rijsburgerweg

Reactie op de knelpuntenlijst opgesteld door de Wijkvereniging Houtkwartier, 10 maart 2014

Behandeling van knelpunten per thema:

	Knelpunt volgens wijkvereniging	Reactie gemeente	Actie
A	Algemeen		
1	Er is bij het ontwerp onvoldoende rekening gehouden met de psychologie van de verkeersgebruiker.	<p>De beleving van de weggebruiker is bij het ontwerp van belang geweest. In het bijzonder is er veel aandacht aan besteed om oversteekbewegingen van fietsers herkenbaar te maken voor automobilisten. Voor de gehele rotonde geldt dat het in de oude situatie voor automobilisten vaak lastig was om in te schatten wanneer een fietser zou oversteken. Dat kwam vooral door de vormgeving van het fietspad, vanuit de automobilist gezien leken fietsers rechtdoor te gaan maar staken dan vervolgens toch plotseling over. De meeste ongevallen die op de rotonde hebben plaatsgevonden waren ook tussen automobilisten en overstekende fietsers. Met de herinrichting van de rotonde zijn de bochten herkenbaarder gemaakt. De richting die fietsers opgaan is daardoor beter in te schatten voor automobilisten.</p> <p>Op plekken waar dat, bijvoorbeeld vanwege ruimtegebrek, niet mogelijk was zijn maatregelen getroffen om de snelheid van overstekende fietsers laag te houden.</p>	
2	De filelengte op de Rijsburgerweg is alleen maar toegenomen.	<p>Er zijn geen gegevens beschikbaar over de wachttijden bij de rotonde. In de verkeersstudie <i>Houtkwartier en Raadsherenbuurt</i> (Megaborn, 2011) is weliswaar een berekening opgenomen over de wachttijden, maar het effect van overstekende fietsers is daarin niet meegenomen. Het is daardoor niet mogelijk om een objectieve vergelijking te maken van de wachttijden van voor en na de herinrichting.</p>	

	Knelpunt volgens wijkvereniging	Reactie gemeente	Actie
3	Verzoek om een overzicht van de ongevallen voor en na vernieuwing van de rotonde.	<p>In de verkeersstudie <i>Houtkwartier en Raadsherenbuurt</i> (Megaborn, 2011) is een overzicht gegeven van de geregistreerde ongevallen in de periode 2005 – 2009. Voor de rotonde op de Rijnsburgerweg geldt dat in de periode 2010 – 2012 7 ongevallen zijn geregistreerd. Van die 7 ongevallen waren er 2 gewonden. Beide hadden als toedracht het niet verlenen van voorrang. Er zijn nog geen gegevens bekend van na de herinrichting van de rotonde.</p> <p>Het is mogelijk om het aantal geregistreerde ongevallen zelf na te gaan via deze kaart: http://ongelukken.staanhier.nl/.</p>	Geen.
B	Aansluiting/oversteek Rijnsburgerweg (zuid)		
1	Automobilisten hebben ter hoogte van de bloemenkiosk niet in de gaten dat fietsers van twee kanten komen en moeten hiervoor worden gewaarschuwd. Voor automobilisten die de rotonde verlaten zitten fietsers in de dode hoek van de spiegel.	<p>Dat fietsers de rotonde in beide richtingen mogen gebruiken is niet ongebruikelijk en wordt in veel steden binnen de bebouwde kom toegepast. Automobilisten dienen zich daar altijd van bewust te zijn. Ook in de situatie voor de herinrichting staken fietsers op dit punt in beide richtingen over. In de nieuwe situatie zijn pijlen op het fietspad aangebracht om dat te verduidelijken. Extra waarschuwen is niet nodig. Bij het verlaten van een rotonde is het bovendien, net als bij elke afslaan beweging, van belang dat automobilisten altijd ook over hun schouder kijken en niet alleen op de spiegels vertrouwen.</p>	Geen.
2	Deze oversteek is slecht toegankelijk voor ouderen vanwege oneffenheden.	Voor een toegankelijke oversteek mogen hoogteverschillen niet meer dan 2 cm bedragen. Als blijkt dat de hoogteverschillen bij deze oversteek nu groter zijn dan zullen deze worden aangepast.	De hoogteverschillen zullen worden gecontroleerd en daar waar nodig worden aangepast.



	Knelpunt volgens wijkvereniging	Reactie gemeente	Actie
3	<p>De oversteken op het fietspad worden niet aangegeven en fietsers worden niet gewaarschuwd.</p>	<p>Bij zebrapaden op fietspaden ontstaan vaak conflicten tussen voetgangers die onoplettend oversteken en fietsers die geen voorrang verlenen. Het CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, geeft daarom de aanbeveling om geen zebrapaden aan te leggen op fietspaden, ook niet wanneer op de rijbaan voor het autoverkeer wel een zebrapad aanwezig is (ASVV 2012). Alleen wanneer tussen de rijbaan en het fietspad weinig opstelruimte aanwezig is, dient het fietspad ook op het zebrapad te worden aangelegd. De gemeente heeft deze aanbeveling overgenomen en daarom op de fietspaden rondom de rotonde geen zebrapaden aangelegd.</p>	<p>Er zullen geen zebrapaden op de fietspaden worden aangelegd.</p>
4	<p>Aan fietsers richting Oegstgeest wordt niet kenbaar gemaakt dat ze moeten oversteken. Het bord bij de fietsoversteek op de Wassenaarseweg, dat aangeeft dat je als fietser niet tegen de richting in mag rijden, is niet goed zichtbaar.</p>	<p>Ter hoogte van de bloemenkiosk wordt de fietser richting Oegstgeest door middel van bewegwijzering naar de overzijde van de Rijsburgerweg gestuurd. Het bord bij de fietsoversteek op de Wassenaarseweg is bedoeld om fietsers te laten wennen aan de nieuwe situatie. Het is uiteraard van belang dat het bord goed zichtbaar is.</p>	<p>De zichtbaarheid van het bord bij de fietsoversteek op de Wassenaarseweg zal worden gecontroleerd. Het bord zal indien nodig worden gedraaid of verplaatst om de zichtbaarheid te verbeteren.</p>
5	<p>De bochten bij de oversteek vanaf het fietspad langs de Rijsburgerweg zijn te krap waardoor fietsers de bocht moeilijk kunnen maken. Dat leidt regelmatig tot bijna aanrijdingen. De 'uitsteeksels' zouden moeten worden verwijderd.</p>	<p>Op de genoemde locatie sluit het fietspad langs de Rijsburgerweg vlak naast een oversteek aan op de rotonde. Er is geen ruimte beschikbaar om de afstand tussen de aansluiting en de oversteek te vergroten. De bocht naar rechts is daarom bewust krap gemaakt zodat fietsers met een lage snelheid oversteken. Hierdoor kunnen automobilisten beter anticiperen op fietsers die deze beweging maken, zodat de kans op aanrijdingen wordt vermindert.</p> <p>Door de 'uitsteeksels' te verwijderen zal de snelheid van overstekende fietsers toenemen. Het conflict dat daardoor ontstaat tussen auto en fiets is, vanwege de grote verschillen in massa en snelheid, ernstiger dan het conflict tussen fietsers onderling als gevolg van de krappe bocht.</p>	<p>De bochten zullen niet worden aangepast.</p>



	Knelpunt volgens wijkvereniging	Reactie gemeente	Actie
6	Op het fietspad aan de zijde van de Kagerstraat staat geen bord om aan te geven dat je als fietser niet tegen de richting in mag rijden.	Door de nieuwe vormgeving is duidelijker gemaakt dat het niet de bedoeling is om als fietser tegen de richting in te rijden. Het doorgaande fietspad buigt namelijk af en de haaiantanden zijn over de volle breedte aangebracht. Om die reden is er in eerste instantie geen bord geplaatst. In de praktijk blijkt dat fietsers nog steeds tegen de richting in rijden.	Er zal alsnog een bord worden om te verduidelijken dat het niet de bedoeling is om tegen de richting in te rijden.
C Aansluiting/oversteek Kagerstraat			
1	Bij de aansluiting met de Kagerstraat ontbreekt de richting aanduiding.	Het is onduidelijk wat hiermee wordt bedoeld. Er is bewegwijzering aanwezig.	Geen.
2	Het bord aan het uiteinde van de Kagerstraat dat verkeer rechstaf de Rijnsburgerweg op stuurt is overbodig.	Dit bord is noodzakelijk omdat het voor bromfietzers is toegestaan om op de Kagerstraat richting de Rijnburgerweg te rijden. Met dit bord worden bromfietzers aan het uiteinde verplicht rechtsaf gestuurd, om zo te voorkomen dat ze mogelijk tegen de richting in de rotonde op rijden.	Het bord zal niet worden weggehaald.
3	Het bord net na de aansluiting met de Kagerstraat dat verkeer rechtdoor of rechtsaf stuurt is overbodig.	Dit bord dient om te voorkomen dat verkeer vanaf de Rijnsburgerweg afslaat richting de Houtlaan en daar vervolgens tegen de richting in rijdt. Vanaf Oegstgeest staat er ook eenzelfde soort bord.	Het bord zal niet worden weggehaald.
D Aansluiting/oversteek Houtlaan			
1	De wachtrijen op de Houtlaan zijn langer geworden. De opstelruimte in de middenberm is te smal.	De berekeningen in de verkeersstudie van Megaborn (<i>Onderzoek verkeerseffecten bouwprogramma Dieperhout e.o., 16 december 2013</i>) laten een verbetering zien van de wachttijden doordat er nu opstelruimte in de middenberm beschikbaar is. Ondanks dat er voldoende opstelruimte beschikbaar is voor een personenauto blijkt in de praktijk dat automobilisten soms de ruimte bij de middenberm niet gebruiken.	Indien mogelijk zal de markering worden aangepast om de opstelruimte duidelijker vorm te geven. Aangezien op dit deel niet opnieuw hoeft te worden geasfalteerd is aanpassing aan de markering alleen mogelijk als het asfalt daardoor niet beschadigd.



	Knelpunt volgens wijkvereniging	Reactie gemeente	Actie
2	Autoverkeer vanuit de Houtlaan kan niet naar rechts wanneer een andere auto wacht om naar links te gaan.	Door de aansluiting van de Houtlaan op deze manier vorm te geven kunnen afdekongevallen, waarbij de ene wachtende auto het zicht voor de ander wachtende auto ontnemt, voorkomen worden. Bovendien blijven de verkeersstromen bij deze aansluiting hierdoor overzichtelijker voor fietsers die van deze aansluiting gebruik maken om de Houtlaan in en uit te rijden.	De aansluiting zal niet worden aangepast.
3	Bij de aansluiting met de Houtlaan ontbreekt de richting aanduiding.	Het is onduidelijk wat hiermee wordt bedoeld. Er is bewegwijzering aanwezig aan de overzijde van de Rijnsburgerweg en bij de Kagerstraat.	Geen.
4	De oversteek over de Rijnsburgerweg bij de Houtlaan is onduidelijk en gevaarlijk. De oversteek wordt niet aangegeven en automobilisten worden niet gewaarschuwd.	Omdat deze oversteek niet direct aan de rotonde ligt, is er bewust voor gekozen om geen zebepad toe te passen. Automobilisten verwachten hier namelijk geen oversteek waarbij ze voorrang moeten verlenen aan voetgangers. Dit komt doordat de oversteek relatief ver van de rotonde af ligt en het wegbeeld juist uitstraalt dat de auto voorrang heeft. Het is daarom niet verantwoord om hier een zebepad aan te leggen.	Er zal geen zebepad worden aangelegd bij deze oversteek.
5	De oversteek over de Rijnsburgerweg bij de Houtlaan is slecht toegankelijk voor ouderen vanwege oneffenheden.	Voor een toegankelijke oversteek mogen hoogteverschillen niet meer dan 2 cm bedragen. Als blijkt dat de hoogteverschillen bij deze oversteek nu groter zijn dan zullen deze worden aangepast.	De hoogteverschillen zullen worden gecontroleerd en daar waar nodig worden aangepast.



	Knelpunt volgens wijkvereniging	Reactie gemeente	Actie
6	<p>De oversteek over de Rijsburgweg bij de Houtlaan moet ook geschikt worden gemaakt voor fietsers.</p>	<p>In een eerdere variant op het ontwerp zat hier een aparte oversteek voor fietsers. Tijdens de procedure van het verkeersbesluit kwam er een zienswijze vanuit de wijk om fietsers over te laten steken bij de uitrit tegenover de Houtlaan en niet met een aparte oversteek. Door fietsers op deze manier te laten oversteken ontstaat een overzichtelijkere verkeerssituatie dan met een aparte oversteek en is bovendien meer opstelruimte beschikbaar voor fietsers. Om die redenen heeft de gemeente deze zienswijze overgenomen en het ontwerp daarop aangepast, zoals ook was aangegeven in het definitieve verkeersbesluit.</p> <p>Voorafgaand aan het definitieve verkeersbesluit is deze aanpassing nog besproken tijdens het reguliere overleg met de wijkvereniging. De wijkvereniging was toen positief over het voorstel.</p>	<p>Er zal geen aparte oversteek komen voor fietsers.</p>