

Plan van aanpak verkeersveiligheidsstudie Houtkwartier



Datum: 18 december 2014

Versie: 1.3

Auteur: R. van der Griend

INHOUDSOPGAVE

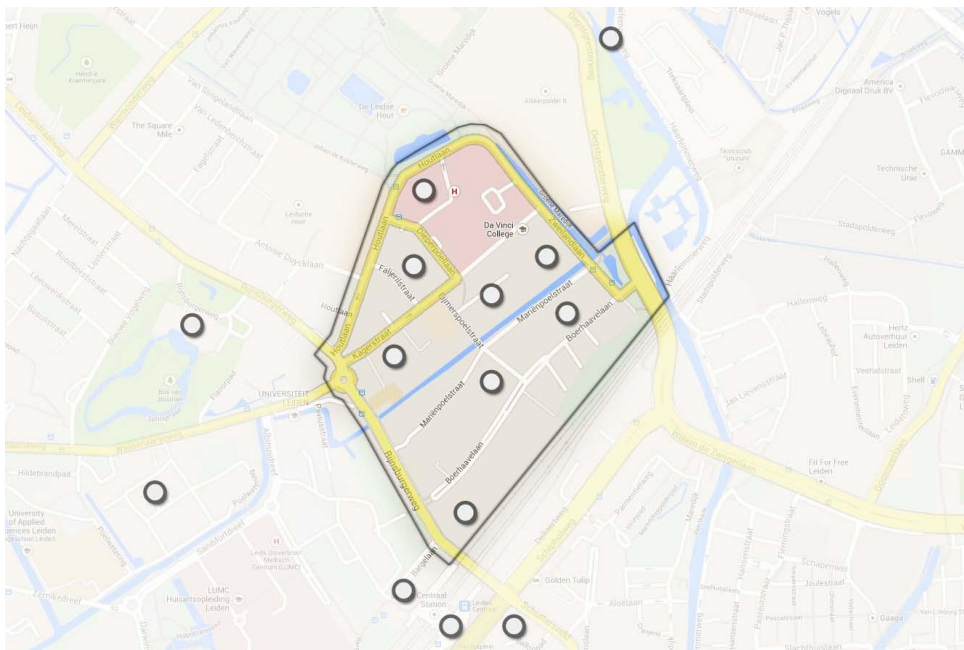
1	INLEIDING	3
1.1	Verkeersveiligheid	3
1.2	Motie.....	3
1.3	Vaststellen verkeersveiligheidsknelpunten.....	4
1.4	Doel.....	4
2	WERKSTAPPEN	5
3	DEFINITIEFASE	6
3.1	Analyse verkeersveiligheidsknelpunten	6
3.2	Mogelijke maatregelen.....	7
4	PROJECTBEHEERSING	8
4.1	Planning.....	8
4.2	Verantwoordelijkheid binnen organisatie.....	8
4.3	Budget en uren	8
4.4	Communicatie/Rapportage	8

1 INLEIDING

Dit rapport bevat het plan van aanpak om in beeld te brengen welke verkeersveiligheidsproblemen mogelijk ontstaan in het Houtkwartier als gevolg van de verschillende ruimtelijke ontwikkelingen in en rondom en gebied, en om te komen tot maatregelen om de verkeersveiligheid in het Houtkwartier te verbeteren indien daar aanleiding toe is.

Houtkwartier

Het onderzoeksgebied van de wijk Houtkwartier is in de onderstaande figuur weergegeven samen met een aantal relevante ruimtelijke ontwikkelingen.



1.1 Verkeersveiligheid

De wijkvereniging maakt zich zorgen over de verkeersveiligheid in de wijk. Als gevolg van verschillende ruimtelijke ontwikkelingen in de wijk Houtkwartier en de omgeving wordt verwacht dat de verkeersintensiteiten in de toekomst zullen toenemen. Gevreesd wordt dat daardoor (nieuwe) verkeersveiligheidsknelpunten zullen ontstaan.

1.2 Motie

Het kader voor de aanpak van de eventuele verkeersveiligheidsproblemen in het Houtkwartier is de Motie M140010/1, "aanpak verkeersproblemen Houtkwartier", d.d. 13 maart 2014.

De motie geeft de onderstaande uitgangspunten voor de aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten in het Houtkwartier.

[...] verzoekt het college:

- met de wijkvereniging Houtkwartier een verkeersveiligheidsplan op te stellen waarbij geanticipeerd wordt op de effecten van de plannen zoals opgenomen in het bestemmingsplan Dieperhout en – voor zover mogelijk – andere toekomstige plannen met effect op de verkeersveiligheid in het Houtkwartier;
- daarbij de mogelijkheid van het weren van vrachtverkeer uit de Kagerstraat en de Faljerilstraat nadrukkelijk te onderzoeken;
- Zo snel mogelijk, doch uiterlijk in 2014, een verkeersveiligheidsplan voor het Leidse Houtkwartier op te stellen, en de uitvoering van de in het verkeersveiligheidsplan genoemde maatregelen zoveel mogelijk in 2015 te realiseren.

1.3 Vaststellen verkeersveiligheidsknelpunten

Voordat overgegaan wordt tot maatregelen is het noodzakelijk om eerst vast te stellen van welke verkeersveiligheidsknelpunten mogelijk sprake is.

1.4 Doel

Het doel van verkeersveiligheidsstudie is om de mogelijke verkeersveiligheidsknelpunten in het Houtkwartier in beeld te brengen en om vervolgens te komen met eventuele maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

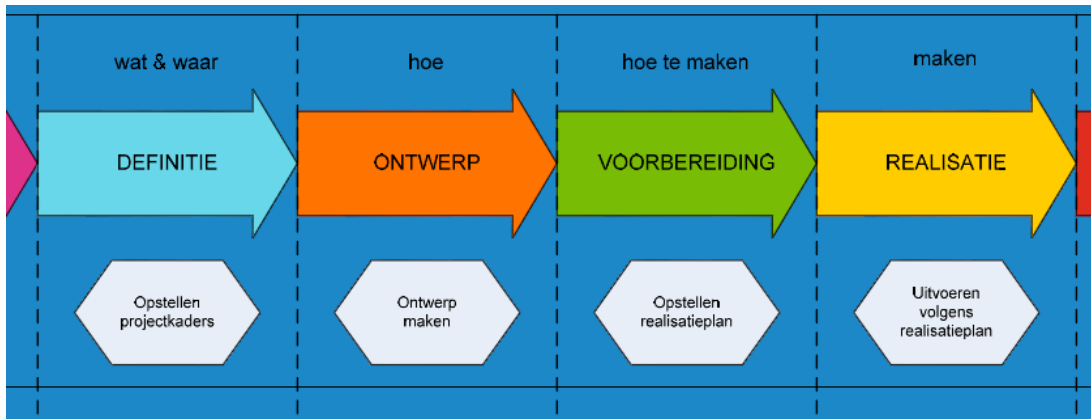
Om de verkeersveiligheidsknelpunten in het Houtkwartier in beeld te brengen is eerst een analyse nodig van de bestaande situatie. Er moet daarnaast een inschatting worden gemaakt van waar knelpunten te verwachten zijn naar aanleiding van de plannen zoals opgenomen in het bestemmingsplan Dieperhout en, voor zover mogelijk, andere mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen. Vervolgens dient er een verkenning plaats te vinden naar mogelijke maatregelen om de verkeersveiligheid in het Houtkwartier te verbeteren. Daarbij moet worden aangegeven wat de verwachte effecten van de eventuele maatregelen zijn.

1.5 Buiten de scope

Naast verkeersveiligheid zijn er ook zorgen over de bereikbaarheid van het Houtkwartier, onder andere vanwege de intensiteiten op de omliggende wegen (Rijnsburgerweg, Wassenaarseweg, Oegstgeesterweg) en de capaciteit van de aansluitingen. Dit maakt geen onderdeel uit van de verkeersveiligheidsstudie maar is als achtergrond wel relevant voor de analyse en de verkenning van mogelijke maatregelen. De wijkvereniging en de gemeente zijn bovendien op zoek naar een manier om gezamenlijk aandacht te geven aan de bereikbaarheid van de wijk op de wat langere termijn, bijvoorbeeld in het kader van de uitwerking van de nieuwe Mobiliteitsnota.

2 WERKSTAPPEN

Om aan te geven hoe de werkstappen die in dit plan van aanpak beschreven staan, en passen in de projectcyclus van gemeente Leiden, wordt hieronder een overzicht gegeven van de te doorlopen projectfasen. De fasering is ontleend aan het dossier 'Projectmatig werken Gemeente Leiden'.



Uit het overzicht wordt duidelijk, dat de acties die in dit plan van aanpak beschreven worden, thuishoren in de 'Definitiefase'.

Het doel van het plan van aanpak is dan ook het vaststellen van de projectkaders. De analyse van de verkeersveiligheidsknelpunten is samen met de verkenning van de maatregelen het eindproduct van de definitiefase. Hieraan zitten twee beslismomenten gekoppeld; het vaststellen van de verkeersveiligheidsknelpunten en het vaststellen van de maatregelenverkenning. Bij de gemeente zal hierover afstemming plaatsvinden richting de verantwoordelijke wethouder(s) (via het periodieke overleg), bij de wijkvereniging zal hierover afstemming plaatsvinden richting de achterban. Pas nadat die afstemming heeft plaatsgevonden wordt gestart met de volgende stap van de verkeersstudie.

Na het afronden van de definitiefase, vindt bestuurlijke besluitvorming plaats over het pakket van maatregelen. Afhankelijk van de uitkomsten van de besluitvorming, wordt gestart met de ontwerpfase.

3 DEFINITIEFASE

De definitiefase bestaat uit een analyse van de verkeersveiligheidsknelpunten in het Houtkwartier en een verkenning van de mogelijke maatregelen.

3.1 Analyse verkeersveiligheidsknelpunten

Om de verkeersveiligheidsknelpunten in het Houtkwartier in beeld te brengen is een analyse nodig van de bestaande situatie. Er moet daarnaast een inschatting worden gemaakt waar knelpunten te verwachten zijn naar aanleiding van de plannen zoals opgenomen in het bestemmingsplan Dieperhout en, voor zover mogelijk, andere ruimtelijke ontwikkelingen.

De analyse moet in ieder geval de volgende onderdelen bevatten:

- a. Weginrichting in relatie tot gebruik, waaronder:
 - intensiteiten (etmaal en piekmomenten)
 - mengen of scheiden van verkeersvormen
 - verkeerscirculatie (rijrichtingen)
 - routes vrachtverkeer, openbaar vervoer en hulpdiensten
 - wijze waarop het parkeren is ingepast
- b. Overzicht verkeersveiligheid;
 - snelheid
 - geregistreerde ongevallen
 - beleving in de wijk (subjectieve veiligheid)
- c. Inventarisatie relevante wettelijke kaders en richtlijnen.

Bij de analyse moet aan een aantal locaties in het bijzonder aandacht worden besteed, met name voor de piekmomenten:

- Rotonde Rijnsburgerweg (inclusief aansluitingen Houtlaan en Kagerstraat)
- Kruispunt Oegstgeesterweg-Boerhaavelaan (inclusief aansluiting Zweilandlaan)
- Zweilandlaan
- Kagerstraat
- Houtlaan
- Eijmerspoelstraat

Werkzaamheden

- Aandachtslocaties bepalen [*door gemeente in overleg met wijkvereniging*]
- Metingen intensiteiten en snelheid [*door gemeente*]
- Benoemen verwachte ruimtelijke ontwikkelingen [*door gemeente in overleg met wijkvereniging*]
 - Dieperhout op basis van bestemmingsplan
 - eventueel aanvullende ruimtelijke ontwikkelingen
- Modeleren toekomstige intensiteiten op basis van RVMK [*door gemeente*]
- Inventarisatie weginrichting in relatie tot gebruik
- Inventarisatie geregistreerde ongevallen
- Gesprekken/enquête met:
 - wijkvereniging
 - scholen
 - Diaconessenhuis
 - Politie (wijkagent, verkeersadviseur)

- Analyse
- Opstellen verkeersveiligheidsknelpunten huidige situatie en verwachtingen toekomst

Producten

- Notitie “Verkeersveiligheidsknelpunten Houtkwartier”
- Overzichtskaart verkeersveiligheidsknelpunten

Communicatie

- Afstemming met wijkvereniging en verantwoordelijk wethouder(s) *[door gemeente en wijkvereniging]*

Er vindt eerst afstemming plaats over de verkeersveiligheidsknelpunten met de wijkvereniging en verantwoordelijk wethouder(s) voordat de volgende stap wordt gezet in de verkeersstudie. Daarmee wordt gewaarborgd dat het overzicht van de verkeersveiligheidsknelpunten compleet is.

Planning

- Afronding in februari 2015

3.2 Mogelijke maatregelen of optimalisaties

Wanneer de verkeersveiligheidsknelpunten in beeld zijn dient er een verkenning plaats te vinden naar mogelijke maatregelen of optimalisaties worden verkend om de verkeersveiligheid in het Houtkwartier te verbeteren. Daarbij moet worden aangegeven wat de verwachte effecten van de eventuele maatregelen of optimalisaties zijn.

In ieder geval zullen de volgende maatregelen of optimalisaties worden beschouwd:

- maatregelen om weginrichting en gebruik beter in balans te brengen
- extra ontsluiting voor de wijk
- uitbreiding eenrichtingsverkeer (Kagerstraat)
- weren van vrachtverkeer (Kagerstraat en Faljerilstraat)

Werkzaamheden

- Verkennen mogelijke maatregelen
- Inschatten van de effecten van de mogelijke maatregelen
- Opstellen van schetsontwerpen
- Inschatten van de kosten van de maatregelen
- Advies opstellen met betrekking tot het wel of niet tot uitvoering brengen van de maatregelen

Producten

- Notitie “Voorstel maatregelen verkeersveiligheidsknelpunten Houtkwartier”
- Schetsontwerpen mogelijke maatregelen

Communicatie

- Afstemming met wijkvereniging en de verantwoordelijk wethouder(s) *[door gemeente en wijkvereniging]*

Er vindt eerst afstemming plaats over de maatregelen met de wijkvereniging en de verantwoordelijk wethouder(s) voordat de volgende stap wordt gezet in de verkeersstudie. Daarmee wordt gewaarborgd dat het pakket van maatregelen gedragen wordt voordat dit ter besluitvorming wordt voorgelegd aan het college.

Planning

- Afronding in april 2015.

4 PROJECTBEHEERSING

4.1 Planning

De planning van de werkstappen is er op gericht om in april van 2015 een voorstel te hebben met eventuele maatregelen om de verkeersveiligheid in het Houtkwartier te verbeteren. De werkstappen worden als volgt in de tijd gezet:

Werkstappen definitiefase	Planning					
	2014	2015				
	december	januari	februari	maart	april	mei
Selectie onderzoeksbureau						
1) Analyse knelpunten						
2) Verkenning maatregelen						
3) Bepalen maatregelen						

Na bestuurlijke besluitvorming kan in mei 2015 worden overgegaan tot voorbereiding en uitvoering van de eventuele maatregelen.

4.2 Verantwoordelijkheid gemeente

De verkeersstudie (en de beantwoording van de motie) is ondergebracht binnen de ambtelijke organisatie bij het team Ruimtelijke ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting, met Wiet Spies als ambtelijk opdrachtgever. De bestuurlijk opdrachtgever is Robert Strijk.

Na vaststelling van het Plan van Aanpak wordt de opdrachtschrijving uitgezet bij een drietal bureaus waar de gemeente Leiden een overeenkomst mee afgesloten heeft, te weten: Witteveen+Bos, Goudappel Coffeng en Megaborn. De opdracht wordt verstrekt aan het bureau met de meest gunstige offerte, waarbij prijs en aanpak een rol zullen spelen.

4.3 Verantwoordelijkheid wijkvereniging

De vertegenwoordigers van de wijkvereniging die voor deze verkeersstudie aan tafel zitten zorgen voor de afstemming met de eigen achterban.

4.4 Budget en uren

Er is nog geen budget gereserveerd voor de verkeersveiligheidsstudie en de bijbehorende plankosten. Dit zal ten laste komen van het project Dieperhout. Naar verwachting bedragen de kosten voor het onderzoek zo'n €30.000,-. Voor de plankosten moet rekening gehouden worden met ongeveer 100 uur tot aan de besluitvorming over de eventuele maatregelen.

Het is nog niet duidelijk of en zo ja met wat voor kosten rekening gehouden moet worden bij de voorbereiding en uitvoering van eventuele maatregelen. Ook hiervoor is nog geen reservering gemaakt.

4.5 Communicatie/Rapportage

Aangaande de aanpak van de verkeersveiligheidsknelpunten in het Houtkwartier, zijn er twee spelers benoemd, waartussen de communicatie wordt geregeld:

- Bestuur Wijkvereniging Houtkwartier
- Team Ruimtelijke ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting