

Gemeente Leiden
Gemeenteraad
Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Leiden, 10 februari 2016

Geachte leden van de Leidse gemeenteraad,

Onderwerp: Onderzoek naar verplaatsing busstation Leiden Centraal

De werkgroep Ruimtelijke Ordening Leiden Zeezijde, waarvan de leden afkomstig zijn uit het Houtkwartier, de Raadsherenbuurt en de Vogelwijk, vraagt graag uw aandacht voor het volgende.

Al enige tijd probeert de werkgroep het College van Burgemeester en Wethouders bij het uitwerken van de plannen tot verplaatsing van het busstation bij Leiden Centraal ook rekening te laten houden met de verkeerstechnische gevolgen (veiligheid en bereikbaarheid) van een verplaatsing, de gevolgen voor de kwaliteit van het openbaar vervoer en met nieuwe feiten en omstandigheden. Voorts zijn er milieueffecten, effecten op de groene infrastructuur en effecten op de historische omgeving van het Poortgebouw. Op deze laatste drie onderwerpen gaat deze brief niet in. De brief richt zich hoofdzakelijk op de verkeersproblematiek.

Uit overleggen met diverse betrokkenen partijen, zoals LUMC, LBSP, Rover, maar ook deskundigen op het terrein van vervoer en verkeer is ons gebleken dat wij niet de enigen zijn met zorgen over de mogelijke gevolgen van een verplaatsing. De indruk bestaat dat een verplaatsing van het busstation grote gevolgen heeft voor de verkeerssituatie rond Leiden Centraal en naar alle waarschijnlijkheid leidt tot een verslechtering van de bestaande situatie. Om die reden is er vooralsnog weinig enthousiasme voor een verplaatsing.

Voor een verantwoord besluit tot verplaatsing van het busstation acht de werkgroep het van essentieel belang dat uw Raad besluit op een volledig dossier, waarin alle relevante feiten en omstandigheden zijn meegenomen, zodat een volledige afweging van alle belangen kan plaatsvinden. Onze indruk is dat het College tot nu toe, zonder dit expliciet te benoemen, het belang van gebiedsontwikkeling laat voorgaan boven het belang van de verkeerssituatie en het openbaar vervoer. De werkgroep zou daarom graag zien dat het College serieus onderzoekt of een verplaatsing van het busstation ook vanuit het oogpunt van algemene verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de kwaliteit van het openbaar vervoer wenselijk en verstandig is. Naar ons oordeel is nog niet aangetoond dat de beoogde Terwee-locatie een volwaardig alternatief biedt voor het huidige busstation.

Bij dit onderzoek zou het College alle betrokken en belanghebbende partijen actief moeten betrekken.

De werkgroep heeft de indruk dat het College voornemens is hoe dan ook vast te houden aan de in het kaderbesluit opgenomen wens tot verplaatsing van het busstation zonder volledig te

onderzoeken of een verplaatsing ook daadwerkelijk mogelijk is. Het College laat vooralsnog na te onderzoeken of de nadelige gevolgen van een verplaatsing niet groter zijn dan het voordeel te kunnen bouwen op de locatie van het huidige busstation. In zoverre lijkt er bij het College sprake te zijn van tunnelvisie. Het onderzoek waarnaar het College verwijst in de brief aan uw Raad van 26 oktober jl. (kenmerk: 2/15/224534) is te beperkt van opzet om een besluit tot verplaatsing op te kunnen baseren. Ook of de met een verplaatsing gemoeide kosten een verantwoordde besteding zijn ten opzichte van het niet verplaatsen van het busstation lijkt het College niet te willen onderzoeken.

Omdat de ruimte rond Leiden Centraal beperkt is, is het van groot belang dat het College en uw Raad zich realiseren dat een verkeerde beslissing met betrekking tot de plaatsing van het busstation desastreus, want met onomkeerbare gevolgen, kan uitpakken. Een dergelijke vergissing kan Leiden zich niet veroorloven. Het belang van de bereikbaarheid van Leiden, alsmede van de rondom liggende gemeenten en Leiden Centraal, vereist dat het nieuwe busstation op de meest ideale locatie komt te liggen. De werkgroep is van mening dat als dit om verkeerstechnische en OV-redenen de bestaande locatie blijkt te zijn, deze belangen dienen voor te gaan, boven de wens het bestaande busstation te bebouwen. Wij roepen uw Raad dan ook op het College te vragen met een open blik onderzoek te verrichten naar de vraag of een verplaatsing van het busstation verstandig is.

Wij roepen uw Raad op geen onherstelbare handelingen te verrichten in het Stationsgebied, voordat duidelijk is dat door het College niet alleen de gevolgen bij een verplaatsing van het busstation zijn onderzocht, maar juist ook de voor- en nadelen van een verplaatsing ten opzichte van het handhaven van het busstation op de bestaande locatie in kaart zijn gebracht. Pas dan is door uw Raad een weloverwogen besluit mogelijk.

Wij roepen u Raad verder op het College te vragen de door betrokken en belanghebbende partijen gevraagde participatie bij het onderzoeken van de verplaatsing van het busstation te honoreren en deze partijen vanaf nu actief te betrekken bij onderzoek en besluitvorming.

Ter informatie is als bijlage bij deze brief een lijst van verkeerstechnische onderwerpen opgenomen, die aandacht verdienen en nader onderzocht zouden moeten worden alvorens besluitvorming over de verplaatsing van het busstation mogelijk is.

Indien u daartoe behoefte heeft, zijn de leden van de werkgroep graag bereid u van nadere informatie te voorzien.

Met vriendelijke groeten,

Friso Versluijs

c.c.: het College van Burgemeester en Wethouders

J.J.F. Versluijs
Van Eijsingapark 9
2333 VJ Leiden

Belangrijke verkeersknelpunten bij verplaatsing van het busstation.

1. Er is aan de Zeezijde van het station onvoldoende ruimte voor een busstation dat het huidige aantal vervoersbewegingen en aantal busreizigers (ruim 60.000 per werkdag) kan verwerken, er is daarmee ook geen ruimte voor uitbereiding van openbaar vervoer in de toekomst.
2. Het huidige busstation is door de opzet redelijk gebruikersvriendelijk, de verwachting is dat de locatie aan de Zeezijde te weinig ruimte heeft voor een gebruiksvriendelijke opzet; de afstand van Leiden Centraal tot de bussen wordt groter, de bereikbaarheid van het centrum mede door de poortjes op Leiden Centraal slechter.
3. De toegang tot en uitrit van de beoogde locatie, het kruispunt Bargelaan/Rijnsburgerweg, kan de vele honderden busbewegingen – in ieder geval in de spits – niet verwerken.
4. De toegang tot en uitrit van de beoogde locatie, het kruispunt Bargelaan/Rijnsburgerweg, kruist het druk bereden fietspad langs de Rijnsburgerweg wat een zeer belangrijke route is voor scholieren van en naar de stad en (uit de stad) van en naar diverse scholen in het Houtkwartier; in de spits zullen honderden busbewegingen deze fietsroute kruisen.
5. De capaciteit van het huidige treinviaduct Schuttersveld/Rijnsburgerweg lijkt onvoldoende om de extra toevloed van bussen te accommoderen.
6. Bij een verplaatsing van het busstation is het de bedoeling dat grote aantallen bussen gaan rijden over de rotonde Posthof op de kruising Wassenaarseweg/Rijnsburgerweg, die veel gebruikt wordt door fietsers (scholieren) en in het spitsuur nu al zwaar belast is. Als daar straks alle bussen bij komen, die nu van de af/oprit Plesmanlaan/Stationsplein gebruik maken en die zullen worden omgeleid over het LBSP, zal het kruispunt een nog groter probleem worden.
7. Wij begrijpen dat de gedachte is het kruispunt Wassenaarseweg/Rijnsburgerweg om te bouwen van rotonde naar kruispunt met stoplichten. In het recente verleden is de rotonde aangelegd omdat verkeerslichten niet voldeden, onduidelijk is waarom verkeerslichten nu wel zouden voldoen.
8. De Posthof-halte voor bussen is een belangrijke halte voor Diaconessenhuis (Alrijne Ziekenhuis) en scholen; het opheffen hiervan om de doorstroming te bevorderen gaat ten koste van de bereikbaarheid van het Diaconessenhuis en de scholen; de kwaliteit van het Leidse OV is hiermee niet gediend.
9. Er is geen reëel alternatief voor de kiss-and-ride aan de Zeezijde van het station, deze kiss-and-ride verdwijnt, gedacht wordt die samen te voegen met de taxistandplaats aan de stadszijde; op de plek van de in- en uitrit passeren fietsers, het huidige reguliere verkeer en bij een verplaatsing ook alle bussen op weg van en naar het Terweepark.
10. Daarnaast is er op de locatie van de huidige taxistandplaats te weinig plaats voor een kiss-and-ride en kort parkeren samen met een volwaardige taxistandplaats.
11. De bussen die nu aanrijden via de Stationsstraat gaan straks over het Schuttersveld via Hooigracht en Langegracht met naar verwachting langere doorstroomtijden voor de bussen; hetzelfde geldt voor de bussen, die de op/afrit Plesmanlaan/Stationsplein gebruiken, o.a. naar Leiden De Vink, deze moeten ook worden omgeleid met langere reistijd als gevolg.
12. De beoogde nieuwe locatie voor het busstation sluit, anders dan het huidige busstation, niet aan op de Leidse Ring.

13. De bussen vanaf Transferium (het toekomstig HOV) zullen er in vergelijking met de huidige situatie 5 minuten langer over doen om het station Leiden Centraal te bereiken, dit lijkt in strijd met de gedachte achter Hoogwaardig Openbaar Vervoer en kan ongetwijfeld niet op steun van de Provincie en rondom liggende gemeenten rekenen.