

Motie Vreemd aan de orde van de dag

- Scenario' s toekomstige locatie busstation Leiden Centraal -

Constateerend dat:

- De raad in 2012 de ambitie heeft vastgesteld de historische binnenstad, stationsgebied en Sciencepark beter met elkaar te willen verbinden;
- De raad in 2012 de ambitie heeft vastgesteld het stationsgebied te zien als een cruciale ontwikkellocatie en entree van de stad waar in de komende jaren veel meer mensen komen te wonen en werken, maar ook kunnen recreëren en of winkelen;
- Deze ontwikkeling past in de huidige opvattingen een gevarieerd aanbod aan functies, wonen, werken en winkels te intensiveren op OV knooppunten en daarmee structureel bij te dragen aan een meer duurzame vorm van stedelijke ontwikkeling en mobiliteit;
- Het streven naar ontvlechting van gemotoriseerde - en langzaam verkeersstromen en daarmee investeren in kwaliteit van de openbare ruimte in de aanlooproutes van het station naar de binnenstad dragen in hoge mate bij aan zowel de ambities in het stationsgebied als de aantrekkelijkheid van ons kernwinkelgebied;
- De focus in de huidige voorstellen van de verplaatsing van het busstation daarmee voornamelijk ligt op de ruimtelijk economische ambities in stationsgebied en binnenstad;
- De toekomstige locatie van het busstation ook gevolgen heeft voor de verkeersstromen rondom het station – zowel aan de voor- als achterkant – en deze tot op heden nog onderbelicht lijken in de verkenningen;
- De verkeerskundige uitdagingen van een busstation in het Terweepark zichtbaar zijn geworden in de presentatie op dinsdag 16 februari j.l. aan de commissies LB, WM en SO;

Overwegende dat:

- Het verstandig is de verschillende opties voor nieuwbouw van het busstation nogmaals tegen het licht te houden en daarbij de belangrijkste voor- en nadelen op het gebied van het verkeer en stedenbouwkundige inpassing te benoemen;

Verzoekt het college:

- Meerdere scenario's *op hoofdlijnen* voor nieuwbouw van het busstation te ontwikkelen om te kunnen komen tot een integrale beoordeling van de verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële consequenties en daarbij de volgende uitgangspunten te hanteren:
 1. ontvlechting van verkeersstromen (voetganger, fiets, OV en auto);
 2. een goede oplossing voor het openbaar vervoer (reistijden, kilometers);
 3. verbetering van het verblijfsklimaat aan beide kanten van het station;
- Deze scenario's (inclusief een planning voor het planproces en participatie) uiterlijk in september 2016 aan de gemeenteraad voor te leggen en tot dat moment geen onomkeerbare besluiten te nemen.

Gijs Holla (PvdA)

Julian van der Kraats (SP)