

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Aan de leden van de gemeenteraad van Leiden

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stationsplein 107
2312 AJ LEIDEN
Postadres Postbus 9100
2300 PC LEIDEN
Telefoon 071-516 56 03
E-mail
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 17 januari 2017
Ons kenmerk Z/16/267021/671520
Onderwerp Procedure afhandeling motie VOD Scenario's voor
toekomstige locatie van het busstation Leiden-Centraal

Contactpersoon Philippine van der Schuyt
Doorkiesnummer (071) 516 70 53

Geachte leden van de gemeenteraad,

U heeft op 21 april 2016 een motie aangenomen betreffende het busstation van Leiden Centraal (motie Vreemd aan de Orde van de Dag, Holla/PvdA, zie bijlage 1). Vandaag hebben we een besluit genomen over de afhandeling van uw motie; in deze brief en bijgaand concept-raadsvoorstel is dit besluit toegelicht.

We geven aan dat we de komende weken nog overleg voeren met alle stakeholders over dit conceptvoorstel, voordat wij het raadsvoorstel in de definitieve versie aan u voorleggen. Met het raadsvoorstel willen wij de motie afdoen en een start maken met het planproces om te komen tot een kaderbesluit voor de ontwikkeling van het stationsgebied aan de zijde van het Bio Science Park, waar het busstation en het HOV-tracé onderdeel van uitmaken. In het raadsvoorstel vragen wij u om ons hiervoor opdracht te geven.

U heeft ons college verzocht 'meerdere scenario's op hoofdlijnen voor nieuwbouw voor het busstation te ontwikkelen om te kunnen komen tot een integrale beoordeling van de verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële consequenties.' Als uitgangspunten voor de beoordeling van de scenario's heeft u het volgende meegegeven:

1. Ontvlechting van verkeersstromen (voetganger, fiets, OV en auto);
2. Een goede oplossing voor het openbaar vervoer (reistijden, kilometers);
3. Verbetering van het verblijfsklimaat aan beide kanten van het station.

Aanleiding voor de motie was de vraag of er zich veranderingen in de omstandigheden hebben voorgedaan, die aanleiding zijn om beslispoint 7 uit het kaderbesluit STEO van 2012 over het verplaatsen van het huidige busstation naar de zijde van het Bio Science Park, te heroverwegen. De Terweelocatie is in dat raadsvoorstel als locatie voor het nieuwe busstation aangemerkt. Belangrijkste verandering ten opzichte van 2012 is de route voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) van Leiden Centraal naar Knoop Leiden-West en verder richting Katwijk: bij het kaderbesluit STEO is in beslispoint 8 uitgegaan van de route via de Bargelaan en het Bontiuspad,

aansluitend op de Sandiforddreef. Deze route, voorlangs het LUMC over particulier terrein, bleek niet aanvaardbaar voor het LUMC.

Uitvoering van de motie

Wij hebben in de brief van 21 juni 2016 (zie bijlage 2) aangegeven hoe wij uw motie hebben ingevuld. Ook is de aanpak van de onderzoeken geduid: zo veel mogelijk gebruik maken van bestaande gegevens, op hoofdlijnen en kwalitatief. Ter uitvoering van de motie zijn in de periode juni – december 2016 verschillende onderzoeken verricht¹.

Voor de volledigheid zijn eerst alle potentiële locaties geïnventariseerd. Na overleg met bewoners hebben we uiteindelijk vier locaties beoordeeld op relevante aspecten en tegen elkaar afgewogen. De bewoners hebben zeer recent, in samenwerking met een drietal vooraanstaande Leidse architecten, nog een nieuwe, vijfde variant gepresenteerd voor een ondergronds busstation aan de centrumzijde. Deze variant beoordelen we nu alsnog en de resultaten nemen we op in het definitieve raadsvoorstel. U treft deze variant dus nog niet in het concept raadsvoorstel. Omdat voor HOV vanaf Leiden Centraal naar Katwijk het tracé over het Bontiuspad niet haalbaar is gebleken, hebben we ook een inventarisatie gemaakt van de mogelijke tracés, deze beoordeeld en na overleg met het LUMC, de Universiteit van Leiden en de gemeente Oegstgeest een voorkeurstracé bepaald.

Zorg uit de omgeving

Ongetwijfeld hebt u met ons de afgelopen weken kennisgenomen van de zorg die leeft bij omwonenden, schoolbesturen, ROVER en ook andere Leidenaren en belanghebbenden. Deze zorg gaat vooral over de effecten op de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit in de directe omgeving en op de kwaliteit van het openbaar vervoer als het busstation wordt verplaatst. Men vraagt zich af of het allemaal wel kan:

- Passen er zoveel bussen op die kleinere locatie, ook als er extra bussen nodig zijn bij een eventuele uitval van treinen?
- Gaat dat wel goed met al die bussen op de Rijnsburgerweg, waar ook een grote stroom fietsers rijdt?
- Gaat dit wel goed bij de Posthofrotonde, waar het in de spits nu al heel druk is?

Leiden heeft als belangrijke ambitie het versterken van de economische as Bio Science Park – stationsgebied – binnenstad. In de basis hebben veel betrokkenen zeker begrip voor deze ambitie, die ten grondslag ligt aan het voornemen om het busstation te verplaatsen. De vrije voetgangerszones aan beide zijden van het station, met routes richting binnenstad en Bio Science Park, worden gezien als een grote pré. Men begrijpt de wens tot ontvlechting van verkeersstromen ten behoeve van zowel de doorstroming als de verkeersveiligheid voor alle modaliteiten. Men ervaart dat de stedenbouwkundige kwaliteit van het stationsgebied momenteel onvoldoende is en dat een ingrijpende upgrading echt noodzakelijk is om als centrumstad in het Hart van Holland de ambities met betrekking tot wonen, werken, recreatie en voorzieningen te borgen. Men begrijpt de wens van uw raad bij het STEO kaderbesluit in 2012 om in de toekomst veel meer mensen te laten wonen en werken direct rond het knooppunt Leiden Centraal; met veel positieve (milieu)effecten en de impuls voor onze economie en de werkgelegenheid.

¹ Een overzicht van de uitgevoerde onderzoek is opgenomen in het concept-raadsvoorstel in bijlage 3 bij deze brief.

Veel betrokken begrijpen dus dat het verplaatsen van het busstation ten goede komt aan de stad Leiden als geheel, maar denken dat het eenvoudig weg niet mogelijk is om het busstation op de Terweelocatie een plek te geven. Het college geeft in die gesprekken aan dat de eerste, verkennende onderzoeken laten vooralsnog zien dat het wel kan, maar dat de uitwerking van de plannen inderdaad een complex vraagstuk is. Op vele vragen bestaat nu nog geen antwoord, deze uitwerking moet immers nog plaatsvinden. Daarbij gaat het niet alleen om het ontwerpen van een busstation en het stationsplein aan de zijde Bio Science Park maar ook om de verkeerskundige en ruimtelijke aanpassing van de aanrijdroutes. Om de inpassing mogelijk te maken moeten we 'aan knoppen draaien', die nu vaak als een vaststaand gegeven worden gezien. Zo rijden niet alle fietsers vanuit de regio en buitenwijken straks nog naar de fietsenstalling aan de Scienceparkzijde. Aan de centrumzijde begint binnenkort de bouw van een nieuwe fietsenstalling voor ruim 5000 fietsen in de Lorentz, de eerste in een reeks nieuwe stallingen. Dit leidt tot andere fietsstromen. Het doorgaand autoverkeer op de Rijnsburgerweg gaat afnemen door de verbetering van de doorstroming op de Leidse Ring. Bussen zullen in de toekomst steeds meer 'over het station' heen rijden en bufferen bij de eindhaltes, wat invloed heeft op het aantal benodigde haltes en bufferplekken op Leiden Centraal. Bovendien zet de ontwikkeling van Zero-emissie bussen op alle fronten door, waardoor milieuoverlast van bussen sterk afneemt.

De uitwerkingsvragen over de precieze inrichting, de precieze regelingen en de verkeersveilige afwikkeling van alle verkeer willen we nu opstarten. Daarin geven we definitief aan of het kan; qua verkeer, veiligheid, milieu, ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid enzovoort. De nu uitgevoerde verkenningen en onderzoeken hebben vooral betrekking gehad op de locatie voor busstation en de route voor het HOV. Deze onderzoeken wijzen uit dat de Terweelocatie een geschikte plek is voor het busstation, conform het raadsbesluit STEO van 2012, en de route via de Rijnsburgerweg – Wassenaarseweg – Sylviusweg – Plesmanlaan de voorkeur heeft als tracé voor het HOV tussen Leiden en Katwijk. We staan nu aan het begin van de planvorming en uitwerking voor deze locatie en route en hebben nog een groot aantal vragen te beantwoorden. De resultaten en antwoorden leggen wij aan u voor in het kaderbesluit. Wij constateren dat precies op dit punt, de mate van onderbouwing en uitwerking, de verschillende partijen nu hun zorg uiten; hun vragen kunnen we beantwoorden als we nadere, meer diepgaande onderzoeken en studies hebben uitgevoerd.

Met uw motie heeft u de vraag voorgelegd of wij, gegeven de lange termijn ambities van de stad, de verplaatsing van het busstation naar de Terweelocatie nog steeds willen. De nu uitgevoerde onderzoeken hebben voor ons opnieuw bevestigd dat het realiseren van een nieuw busstation op de Terweelocatie ten goede komt aan de ontwikkeling van de stad in het geheel.

Procedure raadsvoorstel Motie scenario's voor toekomstige locatie van het busstation Leiden-Centraal

De planning was gericht op het beantwoorden van uw motie in november 2016. De afgelopen maanden heeft veel overleg plaatsgevonden met bewoners- en belangengroepen en met de Provincie Zuid-Holland. Daarom hebben wij meer tijd nodig gehad dan aanvankelijk voorzien. Een overzicht van alle overlegmomenten hebben wij als bijlage 4 bij deze brief gevoegd.

