

College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Leiden  
Postbus 9100  
2300 PC LEIDEN

Rotterdam, 30 januari 2017.

Betreft: *verplaatsen busstation Leiden*

Geacht college,

Met verontrusting heeft het Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer Hollands Midden (RHM) kennis genomen van uw voorgenomen besluit het busstation als onderdeel van de Openbaar Vervoersknoop Leiden Centraal te willen verplaatsen.

Het is onze wettelijke taak gevraagd en ongevraagd de provincie Zuid-Holland en de vervoerder, Arriva, te adviseren over alle aangelegenheden in het kader van aanbesteding en beheer van de concessie Zuid-Holland Noord (ZHN). Wij hebben de reacties van Provincie<sup>1</sup> en Arriva<sup>2</sup> op uw plannen ter kennisname toegestuurd gekregen. Ook wij zetten grote vraagtekens bij uw plannen.

U maakt met uw voorstel veel los.

Het verbaast ons zeer dat u, terwijl u dit plan presenteert, nog geen inzicht heeft, of het grootste OV-knooppunt van de concessie ZHN op het beoogde terrein past, maar ook of de inrichting daarvan voldoet aan de eisen voor kwaliteit en toekomstbestendige mobiliteit.

RHM adviseert u met betrekking tot de plaats van de busterminal in de compacte OV-knoop meer recht te doen aan de aantallen reisbewegingen en het belang van de reizigers in het openbaar vervoer, waarbij wij vanzelfsprekend inzien dat omwonenden wensen en bedenkingen hebben, die ook meegewogen moeten worden.

Snelle doorstroming binnen de OV-knoop Leiden Centraal, het 5<sup>e</sup> treinstation van Nederland, bespaart iedereen tijd en geld. Deze OV-knoop heeft aan weerszijden van de sporen halteplaatsen met buslijnen voor stad, streek en indien nodig ter vervanging van de trein.

---

<sup>1</sup> Brief Verplaatsing busstation Leiden Centraal / R-net, dd. 21 december 2016, Gedeputeerde F. Vermeulen.

<sup>2</sup> E-mail Reactie op raadsvoorstel busstation dd. 25 januari 2017 van Arriva, Ivo Schunselaar.

In een omgeving die veilig en sociaal is ingericht voor forenzen, studenten, toeristen, Leidse passanten, ouderen en burgers die zich alleen met beperking kunnen bewegen, zoals rollators, rolstoelers, blinden, slechthorenden, doven, slechthorenden, etc. zijn vereisten:

1. korte loop- c.q. rijafstanden,
2. gesitueerde voertuigen (trein, bus, taxi, fiets) die ten opzichte van elkaar voor reizigers zichtbaar of via blindengeleide lijnen verbonden en
3. beschutting om wachttijden te overbruggen.

Na het debacle met de Rijn-Gouwelijn zien wij dat de PZH zich, terecht, inspant voor toekomstbestendig OV met als speerpunt R-net. Arriva beschrijft dat wijziging van de infrastructuur in Leiden door 'aan een plafond gebonden aantal dienstregelingen' uw stadsnet onder druk zet.

Gezien de omvang verwachten wij dat de gevolgen de gehele regio gelden.

Op u rust de verantwoordelijkheid te voorkomen dat vele reizigers uit de regio bij een route over het LBSP verstoken zullen zijn van een R-netlijn of ergens in de regio van hun buslijn.

Een noodzakelijk te vestigen busterminal op een niet passend terrein zal de mobiliteit van reizigers en alle OV een zware slag toebrengen.

Tenslotte brengen we onder uw aandacht dat na decennia vol met plannen, de Gemeenteraad van Gouda in 2015 besloot het busstation in OV-knooppunt Gouda niet te verplaatsen. En vervolgens in 2016 bijna unaniem instemde met het herinrichtingsplan zuidelijk stationsgebied, dat was voorbereid met alle belanghebbende organisaties en omwonenden.

RHM denkt graag met u mee en is bereid zijn bezorgdheid mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groeten  
Namens Rocov Hollands Midden



Drs. Linda Maasdijk  
voorzitter

In CC: Gemeenteraad Leiden, de heer I. Schunselaar Arriva, Gedeputeerde F. Vermeulen provincie Zuid-Holland, Provinciale Staten van Zuid-Holland, Holland Rijnland.